



ISTRUZIONI PER I CONTROLLI AEROPORTUALI

POMPA PER INSULINA TANDEM T:SLIM X2

- **NON esporre la pompa a raggi X** utilizzati per il controllo dei bagagli a mano e da stiva. I più recenti full-body scanner utilizzati per i controlli di sicurezza negli aeroporti sono anch'essi una forma di raggi X e la pompa non dovrebbe esservi esposta. Informare l'agente di sicurezza che la pompa non può essere esposta alle macchine a raggi X e **richiedere un mezzo di controllo alternativo**.
- La pompa è stata progettata per sopportare le **interferenze elettromagnetiche comuni**, tra cui i metal detector degli aeroporti.
- La pompa è **sicura per l'utilizzo sulle compagnie aeree**. La pompa è un dispositivo medico elettronico portatile (M-PED). Il sistema è conforme ai requisiti per le emissioni irradiate definiti nella norma RTCA/DO-160G, sezione 21, categoria M. Qualsiasi M-PED che soddisfi i requisiti di questa norma in tutte le modalità di funzionamento può essere utilizzato a bordo di aerei senza necessità per l'operatore di condurre ulteriori test.



- METAL DETECTOR



- RAGGI X
- BODY-SCANNER E SISTEMI PER IL CONTROLLI DEI BAGAGLI

SISTEMA DI MONITORAGGIO IN CONTINUO DEXCOM G6

DICHIARAZIONI SULLA SICUREZZA DEL SISTEMA.

- Quando indossate G6, chiedete di essere controllati con lo **scanner portatile** o con la **perquisizione manuale** e l'ispezione visiva anziché passare in un body scanner con tecnologia di imaging avanzata (AIT, chiamato anche scanner a onde millimetriche) o mettere componenti di G6 nella macchina a raggi X per il controllo dei bagagli.
- Potete **indossare G6 quando attraversate il varco del metal detector**, se lo fate, usare il glucometro per le decisioni terapeutiche finché non avete lasciato l'area dei controlli di sicurezza.
- Non abbiamo testato tutti gli scanner e i sistemi radiografici, per cui non sappiamo se possono danneggiare G6.
- Se non sapete esattamente di che apparecchiatura si tratta, **siate prudenti** e richiedete il controllo con lo **scanner portatile** o la **perquisizione manuale**.



INSTRUCTIONS FOR AIRPORT SECURITY CHECKS

INSULIN PUMP TANDEM T:SLIM X2

- **DO NOT expose the pump to X-ray** used for baggage screening. **The most recent full-body scanners** used for airport security checks **are X-ray as well** and the pump should not be exposed to it. Inform the safety officer that the pump cannot be exposed to X-ray machines and **request an alternative way to be controlled**.
- The pump has been designed to withstand to common **electromagnetic interference**, including airport metal detectors.
- The pump is **safe for use on airlines**. The pump is a portable electronic medical device (M-PED). The system complies with the requirements for radiated emissions as defined in RTCA / DO-160G regulation, section 21, category M. Any M-PED that meets the requirements of this standard in all operation models, can be used on board of the aircraft without the need for the operator to conduct further tests



- METAL DETECTOR



- X-RAY
- BODY-SCANNER AND BAGGAGE CHECK SYSTEMS

CONTINUOUS GLUCOSE MONITORING SYSTEM DEXCOM G6

DECLARATION ABOUT THE SYSTEM SAFETY.

- When wearing the G6 CGM system, ask to be checked with the **hand-held scanner** or **manual/visual inspection** instead of going through a body scanner with advanced imaging technology (AIT, also called millimeter wave scanner) or put the G6 components in the X-ray machine for baggage control.
- You can **wear G6 when crossing the metal detector opening**, if you do, use the meter for treatment decisions until you have left the security check area.
- We haven't tested all scanners and X-ray systems, so we don't know if they can harm G6.
- If you do not know exactly what this equipment is, **be prudent** and request **hand-held scanning** or **manual inspection**.

Reference: Insulin Pump Tandem t:slim X2 and Dexcom G6 CGM system user manuals.