



ISTRUZIONI PER I CONTROLLI AEROPORTUALI

POMPA PER INSULINA TANDEM T:SLIM X2

- **NON esporre la pompa a raggi X** utilizzati per il controllo dei bagagli a mano e da stiva. I più recenti **full-body** scanner utilizzati per i controlli di sicurezza negli aeroporti **sono anch'essi una forma di raggi X** e la pompa non dovrebbe esservi esposta. Informare l'agente di sicurezza che la pompa non può essere esposta alle macchine a raggi X e **richiedere un mezzo di controllo alternativo**.
- La pompa è stata progettata per sopportare le **interferenze elettromagnetiche comuni**, tra cui i metal detector degli aeroporti.
- La pompa è **sicura per l'utilizzo sulle compagnie aeree**. La pompa è un dispositivo medico elettronico portatile (M-PED). Il sistema è conforme ai requisiti per le emissioni irradiate definiti nella norma RTCA/DO-160G, sezione 21, categoria M. Qualsiasi M-PED che soddisfi i requisiti di questa norma in tutte le modalità di funzionamento può essere utilizzato a bordo di aerei senza necessità per l'operatore di condurre ulteriori test.



• METAL DETECTOR



• RAGGI X

• BODY-SCANNER E SISTEMI PER IL CONTROLLI DEI BAGAGLI

SISTEMA DI MONITORAGGIO IN CONTINUO DEXCOM G7

DICHIARAZIONI SULLA SICUREZZA DEL SISTEMA.

- Se indossate G7 potete passare in un Body Scanner con tecnologia di imaging avanzata (AIT, chiamato anche scanner a onde millimetriche).
- Potete **indossare G7 quando attraversate il varco del metal detector**, se lo fate, usare il glucometro per le decisioni terapeutiche finché non avete lasciato l'area dei controlli di sicurezza.
- Non abbiamo testato tutti gli scanner e i sistemi radiografici, per cui non sappiamo se possono danneggiare G7.
- Se non sapete esattamente di che apparecchiatura si tratta, **siate prudenti** e richiedete il controllo con lo **scanner portatile** o la **perquisizione manuale**.

Fonte: Manuale d'uso pompa per insulina Tandem T:slim X2 e sistema di monitoraggio in continuo (CGM) Dexcom G7.

